



R O M Â N I A
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA SLATINA
CONSILIUL LOCAL



H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea Memoriului Tehnic General și a Devizului General privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții “Împietruire drumuri comunale în anul 2022 afectate de inundațiile produse în perioada 01.03.2021 - 15.03.2021 în comuna Slatina, județul Suceava”

Consiliul local al comunei Slatina, județul Suceava;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare al domnului Vasile-Vlăduț GHERMAN, Primarul comunei Slatina, județul Suceava, înregistrat la nr. 1678 din 23.02.2022;

-Raportul compartimentului de resort, privind propunerea aprobării Memoriului Tehnic General și a Devizului General privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții “Împietruire drumuri comunale în anul 2022 afectate de inundațiile produse în perioada 01.03.2021-15.03.2021 în comuna Slatina, județul Suceava”, înregistrat la nr. 1717 din 24.02.2022;

- Procesul-verbal nr. 3086/ 09.04.2021 întocmit de Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Suceava, privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, în comuna Slatina din perioada 01.03- 15.03.2021.

- Rapoartele de avizare favorabile, prezentate de comisiile de specialitate ale Consiliului Local al comunei Slatina,

Ținând cont de prevederile:

- Capitolului III -Sectiunea a 3-a, art. 42, art. 44,art. 45 și art. 46 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 22 din OG nr. 47/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare,

- art. 23 și art. 24 din Legea nr. 10/ 1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare.

- Legii nr. 50/ 1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 10 alin (1) și alin. (2) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin HG nr. 79/2017

În temeiul prevederilor art. 129 alin (4) lit. d), art. 139 alin. (1), art. 196 alin (1) lit. a), art. 197 alin. (1) precum și art. 243 alin (1) lit. e) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1- Se aprobă Memoriului Tehnic General privind obiectivul de investiții “Împietruire drumuri comunale în anul 2022, afectate de inundațiile produse în perioada 01.03.2021 - 15.03.2021 în comuna Slatina, județul Suceava”- prezentat în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se aprobă Devizul General privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții “Împietruire drumuri comunale în anul 2022 afectate de inundațiile produse în perioada 01.03.2021 - 15.03.2021 în comuna Slatina, județul Suceava” - prezentat în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a investiției în sumă de 128.741,87 lei inclusiv TVA, finanțată din bugetul local pentru anul 2022, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate, de la cap. 84.03.01 “drumuri și poduri”.

Art. 4. Primarul comunei Slatina, prin Compartimentele achiziții publice și buget, finanțe-contabilitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică în termenul prevăzut de lege:

- Primarului comunei Slatina;
- Compartimentului buget, finanțe-contabilitate;
- Compartimentului achiziții publice;
- Instituției Prefectului, județului Suceava în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local, **FLOCIA MIHAI**



SLATINA, 25.02.2022
Nr. 25

Contrasemnează,
p. Secretarul general al comunei
Găspăre Lăcrămioara-Elena

VIZAT CFP



MEMORIU TEHNIC GENERAL

1.- INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 Denumirea obiectivului de investitii:

Impietruire drumuri comunale in anul 2022 afectate de inundatiile produse in perioada 1.03-15.03.2021, in comuna Slatina, judetul Suceava

1.2 Amplasamentul

Investitia se desfasoara in comuna Slatina, satele Slatina, Gainesti si Herla

Sat Slatina, total 2,5 km din care:

Drum comunal de la Curca la Dan Calin, L=1,0 km; l=3 m

Drum comunal de la Cotoc la drum Islaz Plesa, L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal de la Pica Costel la Timofte Vasile, L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal de la Mihai Gafita la Dascalu Mihai, L=0,5 km; l=3 m

Sat Gainesti, total 1,5 km din care:

Drum comunal Valea cu Calea, L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal Ciumarna, L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal Sovorata, L=0,5 km; l=3 m

Sat Herla, total 2,0 km din care:

Drum comunal de la Grigoras Lucian la Cristi Tapoi, L=1,0 km; l=4 m

Drum comunal de la Zoita Constantin la Timofte Vasile, L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal de la Vornicu Petrea la Neamtu Catalin, L=0,5 km; l=3 m

1.3 Actul administrativ de aprobare a Studiului de fezabilitate.

Prin Hotararea Consiliului Local Slatina se aproba indicatorii tehnico economici ai investitiei cu denumirea: Impietruire drumuri comunale in anul 2022 afectate de inundatiile produse in perioada 1.03-15.03.2021, in comuna Slatina, judetul Suceava

1.4 Ordonator principal de credite

COMUNA SLATINA, JUDETUL SUCEAVA

CUI: 4326841

Sediu primarie: Str. Drum judetean DJ 209 A, Localitatea Slatina, Cod postal 727490, Judetul Suceava,

Telefon/Fax - 0230/545981

e-mail: primariaslatina@yahoo.com

Reprezentant legal de proiect- primar Gherman Vasile-Vladut

1.5 Investitorul

COMUNA SLATINA, JUDETUL SUCEAVA

CUI: 4326841

Sediu primarie: Str. Drum judetean DJ 209 A, Localitatea Slatina, Cod postal 727490, Judetul Suceava,

Telefon/Fax - 0230/545981

e-mail: primariaslatina@yahoo.com

Reprezentant legal de proiect- primar Gherman Vasile-Vladut

1.6 Beneficiarul investitiei

COMUNA SLATINA, JUDETUL SUCEAVA

CUI: 4326841

Sediu primarie: Str. Drum judetean DJ 209 A, Localitatea Slatina, Cod postal 727490, Judetul Suceava,

Telefon/Fax - 0230/545981

e-mail: primariaslatina@yahoo.com

Reprezentant legal de proiect- primar Gherman Vasile-Vladut

1.7 Elaboratorul proiectului tehnic

S.C. EUROPROIECT S.R.L. SUCEAVA

Registrul Comerțului J33/236/2007

Cod unic de inregistrare RO21074612

Tel/fax: 0733057737; 0230-512004, 0230-525660

Cod CAEN - 7420 – Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanta tehnică legate de acestea

2. Prezentarea scenariului/obtiunii aprobate

1.7 Particularitati ale amplasamentului

a. Amplasamentul

Din punct de vedere geografic, comuna Slatina se afla in zona de contact a Muntilor Stanisoara cu Podisul Moldovei si cu Subcarpatii Estici si se suprapune ulucului depresionar Plutonita - Suvorita, făcându-se o legatura intre Depresiunea Stulpicani si Depresiunea Găinesti.

Comuna Slatina are ca vecini pe urmatoarele unitati administrativ-teritoriale: la nord comuna Valea Moldovei (Valea Seaca) si Gura Humorului, la sud - est comuna Mălini, la sud-vest comuna Stulpicani, iar la nord-vest comuna Frasin.

Investitia se desfasoara in comuna Slatina, satele Slatina, Gainesti si Herla

Sat Slatina, total 2,5 km din care:

Drum comunal de la Curca la Dan Calin,

Drum comunal de la Cotoc la drum Islaz Plesa,

Drum comunal de la Pica Costel la Timofte Vasile,

Drum comunal de la Mihai Gafita la Dascalu Mihai,

Sat Gainesti, total 1,5 km din care:

Drum comunal Valea cu Calea,

Drum comunal Ciumarna,

Drum comunal Sovorata,

Sat Herla, total 2,0 km din care:

Drum comunal de la Grigoras Lucian la Cristi Tapoi,

Drum comunal de la Zoita Constantin la Timofte Vasile ,

Drum comunal de la Vornicu Petrea la Neamtu Catalin,

Zona studiata aflata in intravilanul satelor Slatina, Gainesti si Herla au fost puternic afectata de inundatiile produse in perioada 01.03-15.03.2021.

b. Topografia traseului

Pentru o tratare cat mai corecta a diverselor situatii aparute in teren echipa de proiectanti a efectuat deplasari in teren, si au fost facute completarile necesare pe planurile existente la scara 1:25.000 si 1:5000. In afara de aceste planuri au mai fost folosite si planuri de situatie, profile longitudinale cat si profile transversale rezultate pe baza ridicarilor topografice facute pe teren.

Metoda de determinare a poligonului drumuirii este „Drumuirea cu radiere” iar pentru determinarea elementelor de detaliu ale terenului s-a folosit metoda radierii.

Conform regimului juridic al drumurilor, stabilit prin Ordonanța 43/1997, drumul studiat se încadrează din punct de vedere funcțional si administrativ-teritorial în categoria a V-a, drumuri de interes local, aparținând proprietății publice, sub administrarea Primăriei comunei SLATINA.

c. Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Climatul zonei studiate se încadrează în sectorul de climă (IV) și anume în clima munților mijlocii favorabili pădurilor. Climatul se caracterizează printr-un regim moderat al oscilațiilor temperaturii aerului, cu medii anuale de 4,90 și amplitudini termice diurne mai reduse decât în regiunea de câmpie și de deal. Iernile sunt în general răcoroase însă gradientul termic vertical are valori relativ mici.

Primăvara este mai răcoroasă decât toamna din cauza consumului de căldură pentru topirea zăpezilor. Vara gradientii termici verticali au valori mai mari datorită dezvoltării curenților ascendenți. Umezeala relativă se menține și precipitațiile cresc.

După Koppen, zona se încadrează Dfck.

Media anuală a precipitațiilor este 815 mm. Data medie a primei ninsori este 15 noiembrie iar data medie a ultimei ninsori 1 aprilie. Numărul anual de zile cu ninsoare este 30 – 40, durata medie a stratului de zăpadă este 80 – 100 zile.

În ceea ce privește regimul eolian, luna cu cea mai mică perioadă de calm este iunie, ținând cont că precipitațiile căzute în această lună sunt importante, există pericolul doborâturilor chiar de foioase.

d. Hidrologie

Comuna Slatina aparține bazinului hidrografic al pârâului Suha Mica affluent al râului Moldova.

Conform STAS 1709/1-90 după indicele de umiditate, amplasamentul se situează în tipul climatic III.

e. Geologia, seismicitatea

Din analiza datelor de teren coroborate cu informatiile furnizate de lucrarile si documentatiile de specialitate referitoare la zona studiata, se pot afirma urmatoarele:

Amplasamentul studiat prezinta o buna stabilitate din punct de vedere geomecanic, terenul existent oferind conditii bune de fundare.

Sensibilitatea terenului la inghet a fost stabilita conform STAS 1709/2-90, care incadreaza zona ca avand un grad ridicat de sensibilitate

Conform STAS 1243/88, tipul de roca pus in evidenta pe teren se incadreaza in categoria pamanturilor coezive prafoase, apreciate ca avand o calitate mediocra ca material pentru terasamente si de aceea vor fi folosite numai cu respectarea prevederilor STAS 1709/1,2,3 privind actiunea fenomenului de inghet - dezghet pentru lucrari de drum.

Conform STAS 7582/91 pentru lucrarile de terasamente, indicele de grupa care caracterizeaza un anumit tip de roca in ceea ce priveste capacitatea portanta, praful nisipos este apreciat ca un pamant acceptabil.

Capacitatea portanta a terenului de fundare se va determina considerand $P_{convbaza} = 200Kpa$.

In conformitate cu normativul NP 074/2007, lucrarea se incadreaza in categoria geotehnica 1, cu risc geotehnic redus.

In urma calculului de verificare efectuat, in conformitate cu STAS 1709/1-90, pentru asigurarea sistemului rutier la actiune de inghet-dezghet, a rezultat ca in cazul unui sistem rigid, realizat din balast pe pat de pamant nisipos, cazul drumului studiat, este necesara o suplimentare a grosimii zestrei existente.

Conform hartii de macrozonare seismica a teritoriului Romaniei si prevederilor Normativului P100/92, amplasamentul se incadreaza la zona seismica D, caracterizata de urmatoarele valori ale parametrilor seismici:

- coeficientul seismic $K_s = 0,16$
- perioada de colt $T_c = 0,7 s$

Date fiind conditiile naturale favorabile ale amplasamentului, s-a considerat ca realizarea acestui obiectiv nu reclama lucrari suplimentare de protectie impotriva inundatiilor. Se va acorda o importanta deosebita proiectarii si executarii lucrarilor de colectare si evacuare a apelor pluviale din zona, stationarea acestora pe perioade de timp mai lungi influentand in mod negativ terasamentul drumului si implicit stabilitatea sa.

Conditii de fundare precizate sunt valabile numai pentru amplasamentul descris si pot fi folosite la faza de proiectare, orice nepotrivire intre concluziile enuntate si realitatea din teren va fi comunicata proiectantului in vederea reexaminarii solutiei propuse.

La executarea lucrarilor vor fi respectate normele de protectie si securitate in munca in conformitate cu legislatia din domeniu in vigoare.

Proiectantul va fi soliciat pe santier la aparitia situatiilor deosebite in vederea gasirii solutiilor otime de depasire a acestora.

De asemenea, la modernizarea drumurilor se va avea in vedere si pantele de scurgere ale apelor pluviale (sau provenite de la inundatii), deoarece suprafata terenului este constituita din doua trepte de luncă, cvasiorizontale, separate intre ele printr-un taluz slab inclinat.

▪ seismic amplasamentul drumurilor este încadrat în zona seismică de calcul (conform hărții de macrozonare seismică a teritoriului țării STAS 11100/1 – 1977 și Normativ P 100/92), fiind încadrată în zonă cu seismicitate maximă de ordinal 5, cu $K_s = 0.16$ și perioada de colț $T_c = 0,7sec$.

▪ natura terenului de fundare, se încadrează ca săpătură manuală, conform normativelor în vigoare, la următoarele categorii:

▪ pentru sol vegetal de tip aluvial de luncă = teren mijlociu.

▪ pentru pietriș și bolovăniș = teren tare (încadrarea s-a efectuat în conformitate cu „Normativ Ts 93” și STAS 1243/88).

▪ zona de amplasare a drumurilor este stabilă din punct de vedere geomecanic, oferind condiții de siguranță, în conformitate cu STAS 3300/1– 85 și 3300/2– 95.

▪ granulometria formațiunilor geologice este favorabilă executării infrastructurii drumurilor, iar terenul de fundare este clasificat în teren bun, nesensibil la tasări și fără posibilități de producere a deformațiilor.

▪ executarea infrastructurii în zonele supuse inundațiilor, trebuie să respecte condițiile impuse în astfel de cazuri (zona de luncă a pârâului Suha Mare).

Prezentele condiții de fundare a traseelor cercetate pentru drumurile actuale sunt definitive, de altfel și studiul geotehnic efectuat, care va servi tuturor fazelor de proiectare, însă orice nepotrivire între prevederile sale și realitatea din teren la execuție (situații neprevăzute) va fi comunicată proiectantului pentru reexaminarea soluției propuse.

De asemenea, recepția săpăturilor și a componentei straturilor rutiere, va fi efectuată de către personal de specialitate.

În conformitate cu normativele G.T.035/2002 și N.P. 074/2002, lucrările proiectate se încadrează în categoria geotehnică 1, având risc geotehnic redus.

Materialele scrise și grafice rezultate în urma determinărilor de laborator și a cercetărilor din teren, reflectă stabilitatea zonei de amplasare pentru modernizarea drumurilor comunale menționate, indicând caracteristici geomecanice favorabile pentru terenul de fundare.

f) Devierile si protejarile de utilitati aferente

Lucrarile de amenajarea a drumului si de regularizare a apelor de pe versant r au avut ca obiective principale protectia uratoarelor obiective de investitii:
Protectia podetului casetat de pe drumul judetean DJ 209 A care se afla in etapa de modernizare prin PNDL 2 si care asigura descarcarea apelor de pe paraul Humariei in raul Suha Mica
Asigurarea scurgerii apelor de pe versant prin intermediul santului de pamant ce va fi realizat prin acest proiect
Protectia proprietatilor aflate pe drumul judetean si pe drumul ce urmeaza a fi realizat prin proiect

g) Surse de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele

Obiectivele de investitii se desfasoara in intravilanul satelor Slatina, Gainesti si Herla, drumuri comunale puternic afectate de inundatiile din martie 2021

h) Caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea

Caile de acces la obiectivele investitiei sunt drumul judetean DJ 209 A aflat in modernizare prin PNDL si drumurile comunale betonate prin PNDR sau fonduri proprii

i) Bunuri de patrimoniu cultural

Nu este cazul

2.2 solutia tehnica

a) caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investii

In vederea inlaturarii efectelor pagubelor prouduse in urma fenomenelor hidrometeorologice periculoare , in comuna Slatina din perioada 1.03-15.03.2021 cat si a altor viituri anterioare a fost promovat in regim de urgenta investitia "Refacere drumuri comunale afectate de inundatiile produse in perioada 1.03-15.03.2021 In comuna Slatina, judetul Suceava"

In conformitate cu procesul verbal privind constatarea si evaluarea pagubelor produse in urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase , in comuna Slatina din perioada 1.03-15.03.2021 inregistrat cu nr. 3086/09.04.2021 au fost avariate urmatoarele drumuri comunale:

Sat Slatina, total 2,5 km din care:

Drum comunal de la Curca la Dan Calin, L=1,0 km; l=3 m

Drum comunal de la Cotoc la drum Islaz Plesa, L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal de la Pica Costel la Timofte Vasile, L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal de la Mihai Gafita la Dascalu Mihai, L=0,5 km; l=3 m

Sat Gainesti, total 1,5 km din care:

Drum comunal Valea cu Calea, L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal Ciumarna, L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal Sovorata, L=0,5 km; l=3 m

Sat Herla, total 2,0 km din care:

Drum comunal de la Grigoras Lucian la Cristi Tapoi, L=1,0 km; l=4 m

Drum comunal de la Zoita Constantin la Timofte Vasile , L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal de la Vornicu Petrea la Neamtu Catalin, L=0,5 km; l=3 m

In anul 2021 pentru aceste drumuri comunale pentru a fi date circulatiei s-au executat urmatoarele lucrari :

Decolmatare, curatare si reprofilare santuri de pamant

Terasamente drum

Scarificare strat de impietruire existent

Cilindrare strat agregat existent

Din lipsa de finantare aceste drumuri comunale nu au fost impietruite cu aport de balast astfel incat investitia actuala se refera la asternere cu balast a drumurilor comunale cu mentiunea ca balastul va fi utilizat din repartitia dupa aprobarea SGA Suceava

Urmare a inventarierii suprafetelor a fi refacute necesare reluarii traficului rutier pe aceste drumuri s-au stabilit urmatoarele cantitati minime de balast , dupa cum urmeaza:

Nr.crt	Denumire drum	Caracteristici drum	Calcul balast – mp x m	Canitati necesare de balast
1	Drum comunal de la Curca la Dan Calin,	L=1,0 km; l=3 m	3.000 mp x 0,10 m	300
2	Drum comunal de la Cotoc la drum Islaz Plesa	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,10 m	150
3	Drum comunal de la Pica Costel la Timofte Vasile	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,10 m	150
4	Drum comunal de la Mihai Gafita la Dascalu Mihai	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,10 m	150
	Total sat Slatina	L=2,5 km	7.500 mp	750
5	Drum comunal Valea cu Calea	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,10 m	150
6	Drum comunal Ciumarna	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,10 m	150
7	Drum comunal Sovorata	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,10 m	150
	Total sat Gainesti	L=1,5 km	4.500 mp	450
8	Drum comunal de la Grigoras Lucian la Cristi Tapoi	L=1,0 km; l=4 m	4.000 mp x 0,11 m	440
9	Drum comunal de la Zoita Constantin la Timofte Vasile	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,12 m	180
10	Drum comunal de la Vornicu Petrea la Neamtu Catalin	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,12 m	180
	Total sat Herla	L=2,0 km	7.000 mp	800
	Total comuna	L=6,0 km	19.000 mp	2.000

Necesitatea promovarii investitiei

Aceasta zona a fost de fiecare data afectata de inundatiile produse anterior si in special in anul 2010 si anul 2016 perioada 1-22 august, culminand cu cele inregistrate in anul 2021 din perioada 01-15.03.2021.

In aceste conditii sunt necesare lucrari minime de refacere a acestor drumuri in zonele critice afectate de calamitati Prin proiect s-au stabilit suprafetele cele mai expuse la dezastru si lucrari de decolmatare terasamente, scarificare si cilindrare pentru ca drumurile comunale sa fie redade circulatiei

Obiectul de refacere a acestor drumuri comunale este un deziderat permanent al Consiliului Local al comunei

Pentru aceste drumuri comunale s-a depus o solicitare de finantare prin Compania Nationala de Investitii, proiectul fiind selectat pentru a fi finantat. Interventia prin acest proiect de refacere este facuta numai pentru suprafetele total deteriorate de calamitate si numai pentru redarea circulatiei rutiere pe aceste drumuri

Prin Procesul Verbal privind constatarea si evaluarea pagubelor produse in urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase din perioada 01.03-15.03.2021 emis de Comitetul Judetean pentru Situatii de Urgenta nr. 3086/09.04.2021 se mentioneaza calamitatile produse pe aceste drumuri comunale

Pentru evitarea unor situatii similare se impune cu necesitate promovarea acestei investitii.

Oportunitatea investitiei

Prin executarea lucrarilor nu se produc modificari ale mediului inconjurator ci se asigura accesul din drumul judetean DJ 209 si drumurile comunale modernizate la drumurile comunale afectate de calamitate

Oportunitatea atragerii unei finantari cu fonduri proprii ar elimina singurul impediment de atingere a acestui deziderat, respectiv cel financiar.

Investitia propusa reprezinta un proiect de utilitate publica, negeneratoare de venituri si profit, in folosul comunitatii comunei Slatina.

b) varianta constructiva de realizare a investitiei:

Lucrari propuse in proiectul anterior

decolmatare, curatare si reprofilare santuri de pamant, total, din care:

sapatura mecanica 10,68 x100 mc

sapatura manuala 118,60 mc

finisarea manuala a taluzului 59,25 mc

transport 2.134,8 to

terasamente drum total, din care:

sapatura mecanica 27,08 x100 mc

sapatura manuala 142,5mc

transport 5.116 to

scarificare strat de impietruire existent , total, din care :

scarificare mecanica 9,03 x 100 mc

scarificare manuala 47,5mc

cilindrare strat agregat existent , total, din care :

strat agregat natural cilindrata cu asternere amestec optimal existent cu asternere mecanica 36,1x100 mc

strat agregat natural cilindrata cu asternere amestec optimal existent cu asternere manuala 190 mc

Lucrari propuse in proiectul actual:

Sat Slatina, total 2,5 km din care:

Drum comunal de la Curca la Dan Calin, L=1,0 km; l=3 m; grosime strat de balast 0,10 m

Drum comunal de la Cotoc la drum Islaz Plesa, L=0,5 km; l=3 m; grosime strat de balast 0,10 m

Drum comunal de la Pica Costel la Timofte Vasile, L=0,5 km; l=3 m; grosime strat de balast 0,10 m

Drum comunal de la Mihai Gafita la Dascalu Mihai, L=0,5 km; l=3 m; grosime strat de balast 0,10 m

Sat Gainesti, total 1,5 km din care:

Drum comunal Valea cu Calea, L=0,5 km; l=3 m; grosime strat de balast 0,10 m

Drum comunal Ciurnarna, L=0,5 km; l=3 m; grosime strat de balast 0,10 m

Drum comunal Sovorata, L=0,5 km; l=3 m; grosime strat de balast 0,10 m

Sat Herla, total 2,0 km din care:

Drum comunal de la Grigoras Lucian la Cristi Tapoi, L=1,0 km; l=4 m; grosime strat de balast 0,11 m

Drum comunal de la Zoita Constantin la Timofte Vasile , L=0,5 km; l=3 m; grosime strat de balast 0,12 m

Drum comunal de la Vornicu Petrea la Neamtu Catalin, L=0,5 km; l=3 m; grosime strat de balast 0,12 m

balast cu asternere mecanizata 1.800 mc

balast cu asternere manuala 200 mc

transport 2.754 to

transport cu mijloace speciale 306 to

Graficul de realizare a investiției

Graficul de execuție este realizat pentru durata de 3 luni.

NR. CR T.	LUCRARI PROIECTATE	LUNA											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Deschiderea finanțării	X											
LUCRĂRI DE BAZĂ													
1	Organizarea de șantier	X											
2	Scarificare drum	X	X										
3	Asigurare material (ballast)	X	X										
4	Asternere balast in grosime de 10-12 cm	X	X	X									

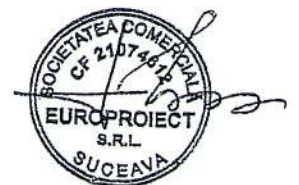


DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii proiectului
Impietruire drumuri comunale in anul 2022 afectate de inundatiile produse in perioada 1.03-15.03.2021, in comuna Slatina, judetul Suceava

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fără T.V.A.)	TVA	Valoare (inclusiv T.V.A.)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	CAPITOLUL 1			
	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului și și aducerea la starea inițiala	0,000	0,000	0,000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAPITOL 1	0,000	0,000	0,000
	CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
	TOTAL CAPITOL 2	0,000	0,000	0,000
	CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1	Studii	0.000	0.000	0.000
	3.1.1.Studii de teren: Topo, geo, hidrogeo	0.000	0.000	0.000
	3.1.2.Raport privind impactul asupra mediului	0.000	0.000	0.000
	3.1.3.Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000
3.2	Documentatii- suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii, total, din care	0.000	0.000	0.000
3.3	Expertiza tehnica	0.000	0.000	0.000
3.4	Certificarea performantelor energetice si auditul energetic al cladirilor	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	4.500,00	855,00	5.355,00
	3.5.1.Tema de proiectare	0,000	0,000	0,000
	3.5.2.Studiu de fezabilitate	0,000	0,000	0,000
	3.5.3.Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,000	0,000	0,000
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	0,000	0,000	0,000
	3.5.5.Verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie proiect	0,000	0,000	0,000
	3.5.6.Proiect tehnic si Detalii de executie	4.500,00	855,00	5.355,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,000	0,000	0,000
3.7.	Consultanta	0,000	0,000	0,000
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,000	0,000	0,000
	3.7.2.Auditul financiar	0,000	0,000	0,000
3.8	Asistenta tehnica	1.022,00	194,18	1.216,18
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,000	0,000	0,000
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	0,000	0,000	0,000
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,000	0,000	0,000
	3.8.2 Dirigintie de santier	1.022,00	194,18	1.216,18
	TOTAL CAPITOL 3	5.522,00	1.049,18	6.571,18
	CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza.			

4.1 Constructii si instalatii		102.149,40	19.408,39	121.557,79
4.1.1	Impietruire drumuri comunale in anul 2022 afectate de inundatiile produse in perioada 1.03-15.03.2021, in comuna Slatina, judetul Suceava			
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		102.149,40	19.408,39	121.557,79
		0,000	0,000	0,000
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj				
		0,000	0,000	0,000
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport				
4.4 Dotari		0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		0,000	0,000	0,000
Capitolul 5 - Alte cheltuieli		102.149,40	19.408,39	121.557,79
5.1.	Organizare de santier.			
	5.1.1 lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,000	0,000	0,000
	5.1.2 cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	0,000	0,000	0,000
	5.2.1.comisioane si dobinziile aferente creditului bancii finantatoare	612,90	0,000	612,90
	5.2.2.Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii.	0,000	0,000	0,000
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	510,75	0,000	510,75
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorului-CSC	102,15	0,000	102,15
	5.2.5Taxe pentru acorduri , avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare.	0,000	0,000	0,000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,000	0,000	0,000
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL-5		0,000	0,000	0,000
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste		612,90	0,000	612,90
6.1	6.1. Pregatirea personalului de exploatare			
		0,000	0,000	0,000
6.2	6.2. Probe tehnologice si teste			
		0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		108.284,30	20.457,57	128.741,87
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		102.149,40	19.408,39	121.557,79



Obiectivul de investitii:

Impietruire drumuri comunale in anul 2022 afectate de inundatiile produse in perioada 1.03-15.03.2021, in comuna Slatina, judetul Suceava

EVALUARI LUCRARI

In conformitate cu procesul verbal privind constatarea si evaluarea pagubelor produse in urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase , in comuna Slatina din perioada 1.03-15.03.2021 inregistrat cu nr. 3086/09.04.2021 au fost avariate urmatoarele drumuri comunale:

Sat Slatina, total 2,5 km din care:

Drum comunal de la Curca la Dan Calin, L=1,0 km; l=3 m

Drum comunal de la Cotoc la drum Islaz Plesa, L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal de la Pica Costel la Timofte Vasile, L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal de la Mihai Gafita la Dascalu Mihai, L=0,5 km; l=3 m

Sat Gainesti, total 1,5 km din care:

Drum comunal Valea cu Calea, L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal Ciurnarna, L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal Sovorata, L=0,5 km; l=3 m

Sat Herla, total 2,0 km din care:

Drum comunal de la Grigoras Lucian la Cristi Tapoi, L=1,0 km; l=4 m

Drum comunal de la Zoita Constantin la Timofte Vasile , L=0,5 km; l=3 m

Drum comunal de la Vornicu Petrea la Neamtu Catalin, L=0,5 km; l=3 m

Urmare a inventarierii suprafetelor a fi refacute necesare reluarii traficului rutier pe aceste drumuri s-au stabilit urmatoarele cantitati minime de balast , dupa cum urmeaza:

Nr.crt	Denumire drum	Caracteristici drum	Calcul balast – mp x m	Canitati necesare de balast
1	Drum comunal de la Curca la Dan Calin,	L=1,0 km; l=3 m	3.000 mp x 0,10 m	300
2	Drum comunal de la Cotoc la drum Islaz Plesa	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,10 m	150
3	Drum comunal de la Pica Costel la Timofte Vasile	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,10 m	150
4	Drum comunal de la Mihai Gafita la Dascalu Mihai	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,10 m	150
	Total sat Slatina	L=2,5 km	7.500 mp	750
5	Drum comunal Valea cu Calea	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,10 m	150
6	Drum comunal Ciurnarna	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,10 m	150
7	Drum comunal Sovorata	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,10 m	150
	Total sat Gainesti	L=1,5 km	4.500 mp	450
8	Drum comunal de la Grigoras Lucian la Cristi Tapoi	L=1,0 km; l=4 m	4.000 mp x 0,11 m	440
9	Drum comunal de la Zoita Constantin la Timofte Vasile	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,12 m	180
10	Drum comunal de la Vornicu Petrea la Neamtu Catalin	L=0,5 km; l=3 m	1.500 mp x 0,12 m	180
	Total sat Herla	L=2,0 km	7.000 mp	800
	Total comuna	L=6,0 km	19.000 mp	2.000

In anul 2021 pentru aceste drumuri comunale pentru a fi date circulatiei s-au executat urmatoarele lucrari :

Decolmatare, curatare si reprofilare santuri de pamant

Terasamente drum

Scarificare strat de impietruire existent

Cilindrare strat agregat existent

Din lipsa de finantare aceste drumuri comunale nu au fost impietruite cu aport de balast astfel incat investitia actuala se refera la asternere cu balast a drumurilor comunale cu mentiunea ca balastul va fi utilizat din repartitia dupa aprobarea SGA Suceava
Grosimea stratului de balast variaza intre 0,10 cm si 0,12 cm

Nr.crt	Simbol art	Denumire articol	cantitate	UM	PU material	Val material	total
					PU manopera	Val manopera	total
					PU utilaj	Val utilaj	total
					PU transport	Val transport	total
					TOTAL		
001	DA06B1	Ballast cu asternere mecanizata	1.800	mc	0	0	0
					7,74	13.932,00	13.932,00
					23,13	41.634,00	41.634,00
					0	0	0
					total		55.566,00
002	DA06A1	Ballast cu asternere manuala	200	mc	0	0	0
					24,23	4.846,00	4.846,00
					18,33	3.666,00	3.666,00
					0	0	0
					total		8.512,00
003	TRA01A10	Transport cu autobasculanta pe o distant de 20 km	2.754	to	0	0	0
					0	0	0
					0	0	0
					10,0	27.540,00	27.540,00
					total		27.540,00
004	TRA05A01	Transport cu mijloace speciale	306	to	0	0	0
					0	0	0
					0	0	0
					2,0	612,00	612,00
					total		612,00

Cheltuieli directe din articole:

greutate	materiale	manopera	utilaj	Transport	total
	0	18.778,00	45.300,00	28.152,00	92.230,00

Din care:

Valoare aferenta utilajelor termice

Valoare aferenta utilajelor electrice 45.300,00

Detaliere transporturi 28.152,00

-Articole TRA

Alte cheltuieli directe :

Contributie asiguratorie pentru munca $18.778,00 \times 0,02250 = 422,51$

Total cheltuieli directe:

greutate	materiale	manopera	utilaj	Transport	total
	0	19.200,51	45.300,00	28.152,00	92.652,51

Cheltuieli indirect $92.652,51 \times 0,05 = 4.632,63$

Profit $97.285,14 \times 0,05 = 4.864,26$

Total general deviz 102.149,40

TVA 19.408,39

Total cu TVA 121.557,79

